



80 Años de Experiencia a Su Servicio

BOLETIN TECNICO DE SERVICIO - Diagnóstico del Sistema de Suministro de Combustible

Las bombas de gasolina de Airtex son el 100% probadas antes de salir de la fábrica. Por eso es buena idea verificar todo lo demás antes de sospechar la bomba de gasolina. De hecho, el 50% de todas las bombas de gasolina que vuelven a la compañía como defectuosas cumplen todas las pruebas de fábrica y especificaciones de fabricante original.

Consulte la información de servicio específica del vehículo para las especificaciones del sistema combustible, del sistema antirrobo, información de diagnóstico y reparación.

Información de seguridad: Los procedimientos de reparación, las herramientas, y partes de servicio para vehículos de motor, y la experiencia de la persona que realiza el trabajo hacen imposible describir todas las maneras o condiciones bajo las cuales los vehículos de motor estén o puedan ser mantenidos, o proporcionar declaraciones preventivas con respecto a los peligros que pueden resultar.

Las medidas y el equipo de seguridad estándar y aceptadas deben ser utilizados al manejar los materiales tóxicos o inflamables. Se requieren las gafas de seguridad y otra protección como la ropa apropiada (camisa de manga larga, pantalones y zapatos de seguridad). Asegúrese de que su área de trabajo sea adecuado y equipado - ventilado y no expuesto al calor, a la electricidad, o a las llamas abiertas. ¡Por supuesto no fumar! Limpie los derrames de inmediato y tenga a su alcance un extintor de clase B o de C. Consulte los manuales de reparación apropiados para cualquier herramienta especial requerida. No debe utilizarse en aplicaciones marina o aeronave.

Casi el 75% de bombas de gasolina sufren vidas acortadas debido a:

- Diagnóstico equivocado
- Problemas eléctricos relacionados con el cableado o del conector del vehículo
- Sistemas contaminados

Un motor no prende ni opere correctamente por muchas razones.

Asegúrese de verificar:

- Adecuado combustible en el tanque del vehículo.
- Filtro de combustible ha sido reemplazado.
- El Sistema de combustible no tenga fugas.
- El combustible es fresco y de buena calidad.
- Los circuitos eléctricos del sistema de inyección funcionan correctamente.
- El motor y sus sistemas internos estén bien.
- Los sistemas eléctricos estén bien.
- Controles de sistema de ignición estén bien.
- Controles de sistema de carga estén bien.
- El voltaje de la batería es por lo menos 12.4 voltios
- Durante arrancar el motor el voltaje es superior a 9.5 voltios.
- Se restauró el interruptor de inercia como aplicaciones Ford.
- La presión del aceite y las señales de la RPM estén presentes.

Las razones más comunes de fallas de bomba de gasolina de la repetición son:

- Diagnóstico erróneo
- No reemplazar el filtro ni los cedazos de combustible
- Contaminación del combustible
- No limpiar o reemplazar el tanque de gasolina.
- No arreglar problemas del sistema eléctrico o circuitos del sistema de suministro de combustible.
- No restaurar el interruptor de inercia
- No comprobar la presión de aceite y las señales de RPM.



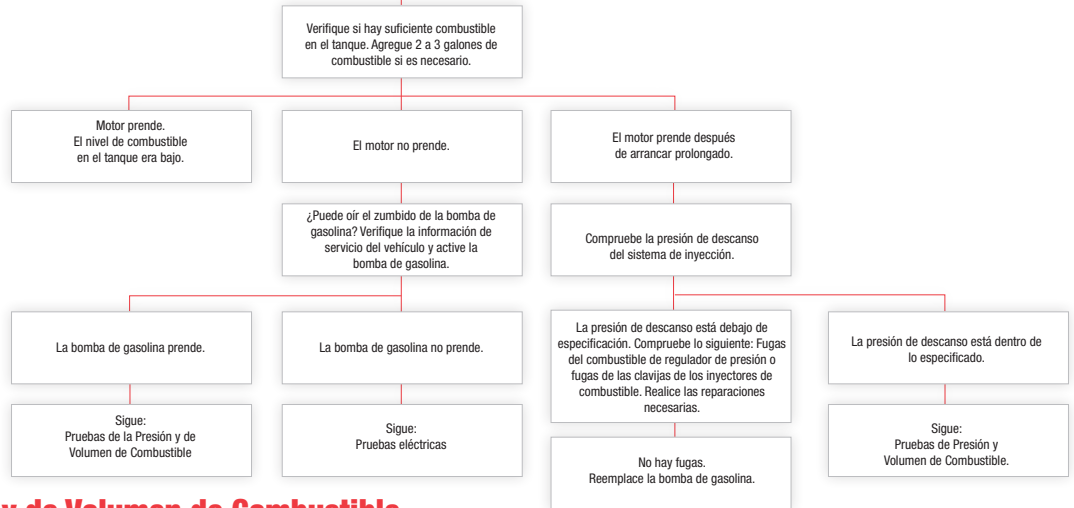
Escanee para servicios técnicos móviles.



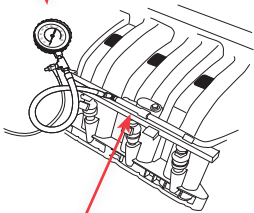
AIRTEX
Fuel Delivery Systems
Better Coverage. Better Pumps.

80 Años de Experiencia a Su Servicio

Comience el Diagnóstico de la Bomba de Gasolina Aquí

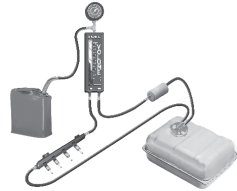
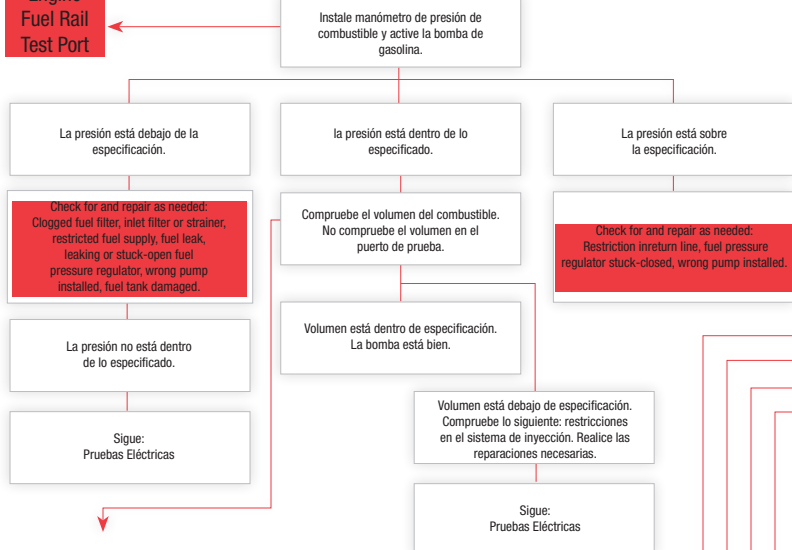


Pressure Guage

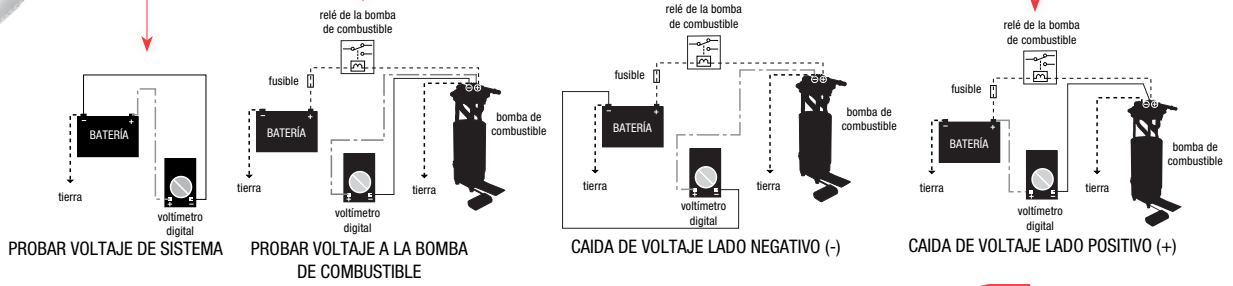
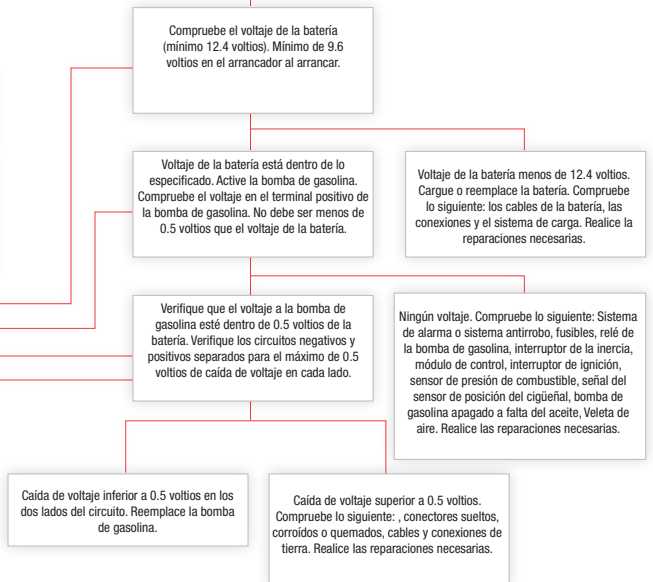


Pruebas de Presión y de Volumen de Combustible

Engine Fuel Rail Test Port



Pruebas Eléctricas



Escanee para servicios técnicos móviles.

